

SO 190 Dopravní značení

Vypracoval:		Ing. Pavel Vokřál	
Zodpovědný projektant:		Ing. Pavel Vokřál	
Objednatel: Město Trutnov Slovanské náměstí 165, 541 01 Trutnov		Ing. Pavel Vokřál Projektování dopravních staveb Lomní 340, 541 01 Trutnov IČ: 88650251 www.projekce-vokral.cz	
Akce: Oprava komunikace a chodníků v ulici Kryblická		Zakázkové číslo:	23-012
		Datum:	07/2025
		Stupeň PD:	PDPS
		Počet formátů:	
		Měřítko:	
1	Příloha:	Technická zpráva	Paré:

Technická zpráva

SO 190 Dopravní značení

1) Identifikační údaje

a) Údaje o stavbě

Název stavby: **Oprava komunikace a chodníků v ulici Kryblická**
Místo stavby: Trutnov
Katastrální území: Trutnov
Kraj: Královéhradecký kraj
Stupeň dokumentace: Dokumentace pro provádění stavby

b) Údaje o stavebníkovi

Město Trutnov
Slovanské náměstí 165
541 16 Trutnov
IČ: 00278360
DIČ: CZ00278360

c) Údaje o zpracovateli dokumentace

Hlavní inženýr projektu a SO 190:
Ing. Pavel Vokřál
Lomní 340
541 01 Trutnov
IČ: 88650251
ČKAIT: 0602702 – autorizovaný inženýr pro dopravní stavby

2) Stručný popis stávajícího stavu a celkový popis stavby

- Stávající stav

Stavba se nachází v městské části Trutnov - Kryblice. Komunikace zajišťuje dopravní obslužnost pro panelové domy, rodinné a bytové domy, pro mateřskou školu a domov pro seniory.

Jedná se o jednosměrnou komunikaci od ulice Svažitá až po ulici U Nemocnice. Šířka komunikace s asfaltovým krytem činí průměrně 6,00 m. Po obou stranách se nachází chodník z velkoformátové betonové dlažby. Parkování je v současné době řešeno vedle jízdního pruhu na vozovce podél obruby. Často parkovací stání zasahují do rozhledových poměrů křižovatek. Osvětlení zajišťuje veřejné osvětlení se žárovkovými svítidly.

- Navržený stav

V rámci stavebních úprav dojde k úpravě celého uličního prostoru od „plotu k plotu“ od ulice Svažitá až po ulici K Nemocnici a přilehlých křižovatkových úsecích.

Je navržena jednosměrná komunikace se šířkou vozovky 3,75 m. V mezikřižovatkových úsecích jsou navrženy parkovací zálivy s podélným stáním.

Mezi křižovatkami s ulicemi Svažitá a ulicí Marie Majerové jsou navrženy chodníky po obou stranách. Od ulice Marie Majerové je navržen pouze pravostranný chodník. Minimální šířka chodníků je 2,00 m.

V celé ulici bude provedena výměna veřejného osvětlení.

Dopravní režim v celé délce ulice bude veden jako „Zóna 30“.

3) Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku

V současné době je v dané lokalitě běžný dopravní režim s maximální rychlostí 50 km/h.

Pro tuto lokalitu je nyní navržena „Zóna 30“ s návrhovou a nejvyšší dovolenou rychlostí 30 km/h.

Hlavní komunikace je jednosměrná ve směru od ulice Svažitá až po křížení s ulicí U Nemocnice. Úsek od ulice U nemocnice směrem k základní škole je obousměrný.

Nově bude v zóně zakázáno parkování mimo vyhrazená stání.

Všechny stávající svislé dopravní značky, které budou zachovány, budou vyměněny za značky nové.

Stávající křížení ulice Kryblická s parkovištěm u panelového domu, s příjezdem k mateřské škole a s příjezdem k domovu pro seniory je nyní posouzeno jako „sjezd“ a dle toho navrženy rozhledové poměry. Všechna tato křížení jsou označena VDZ a značkou „Dej přednost v jízdě“ na vedlejší komunikaci.

Svislé dopravní značení – dopravní značky budou umístěny v souladu s platnými „Zásadami pro dopravní značení na pozemních komunikacích“ (TP 65) schválenými Ministerstvem dopravy ČR v r. 2013. Značky ani jejich nosné konstrukce nesmějí zasahovat do průjezdného profilu komunikace a průchozího profilu chodníku.

Vodorovné dopravní značení – dopravní značení bude provedeno v souladu s platnými „Zásadami pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích“ (TP 133 – II. vydání) schválených

SO 190 Dopravní značení

Ministerstvem dopravy ČR v r. 2013 a dle TP 70 „Zásady pro provádění a zkoušení VDZ“. Vodorovné dopravní značení bude provedeno jako trvalé VDZ – typ I.

4) Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu

Před zahájením stavby dojde k požádání speciálního silničního úřadu o stanovení změny místní úpravy na pozemní komunikaci. Před stavbou je nutné zažádat správce sítí o vytyčení inženýrských sítí v prostoru staveniště a v místě osazení dopravního značení.